

F.No. CD-11012/01/2022-Coord.
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(Coordination Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated the 15th December, 2022

OFFICE MEMORANDUM

Subject: - Monthly Summary for the Cabinet for the Month of November, 2022.

A copy of the unclassified portion of the Monthly Summary (Both English & Hindi) for the Cabinet pertaining to the Ministry of Road Transport and Highways for the month of November, 2022 is enclosed herewith for information.


(A.K. Shrivastava)

Under Secretary to the Govt. of India

Encl. As above

To,

1. All members of the Council of the Ministers
2. Deputy Chairman, NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi
3. All Members of NITI Aayog, Yojana Bhavan, New Delhi. (10 spare copies)
4. Cabinet Secretary , Rashtrapati Bhavanm New Delhi
5. All Secretaries to Government of India
6. Information Officer, PIB , Shastri Bhavan, New Delhi

Ministry of Road Transport and Highways

Subject: Monthly Summary for the Cabinet for the month of November, 2022.

1. **Award and Construction of National Highways:** The Ministry has constructed 4,766 KMs of National Highways up to November in 2022-23 as compared to 5,118 KMs constructed up to November in 2021-22. The award figure is 5,382 KMs during this period as compared to 5,578 KMs during the period in previous year.

2. **Foundation Stone Laying and Inauguration of Various Road Projects by Hon'ble Prime Minister:** On 12 November, 2022, Hon'ble Prime Minister laid the foundation stone of the Andhra Pradesh Section of the six-lane Greenfield Raipur-Visakhapatnam Economic Corridor, which will be built at a cost of more than Rs. 3750 crore. The Economic Corridor will provide faster connectivity between Industrial Nodes of Chhattisgarh and Odisha to Visakhapatnam Port and Chennai-Kolkata National Highway. He also dedicated the 39-km Narasannapeta to Pathapatnam section of NH-326A built at a cost of ₹ 211 crore as part of the Srikulam-Gajapati Corridor. He also laid the foundation stone of various road projects in Telangana worth over Rs 2,200 crores, namely Medak-Siddipet-Elkathurthy section of NH-765DG; Bodhan-Basar-Bhainsa section of NH-161BB; Sironcha to Mahadevpur Section of NH-353C.

3. **Foundation Stone Laying and Inauguration of Various Road Projects by Union Minister for Road Transport & Highways:**
 - (i) **Inauguration and laying foundation stone of 8 National Highway projects worth Rs 4054 crore in Jabalpur, Madhya Pradesh:** Union Minister for Road Transport & Highways inaugurated and laid the foundation stone of 8 National Highway projects worth Rs 4054 crore and 214 km length in Jabalpur, Madhya Pradesh. 53 km from Hiran river to Singur river and 12 km 4-lane construction of Nauradehi Wild Life Sanctuary will save 2 hours travel time from Jabalpur to Bhopal. Along with this, 23 underpasses and 5 minor bridges are also being built for the convenience and safety of animals in the Wild Life Sanctuary. Foundation stone of 112 km, 4-lane Jabalpur Ring Road was also laid at the cost of Rs 3600 crore under Bharatmala project.

 - (ii) **Inauguration of five National Highway projects worth Rs. 1261 crore in Mandla Madhya Pradesh:** 5 more National Highway projects of total length 329 km at a cost of Rs 1261 crore were inaugurated in Mandla, Madhya Pradesh. With

the construction of these road projects, this area and its forest dwellers will get better facilities.

(iii) **Inauguration of two National Highway projects worth Rs 3,390 crore in Buxar, Bihar:** Two National Highway projects worth Rs 3,390 crore - 44 km 4-lane Koilwar to Bhojpur section on NH-922 constructed at a cost of Rs.1662 crore and 48 km 4-lane Bhojpur to Buxar section on NH-922 constructed at a cost of Rs.1728 crore - were inaugurated in Buxar, Bihar. These projects will make connectivity with Purvanchal Expressway easy and reduce substantial time to reach Delhi from Bihar via Lucknow.

(vi) **Inauguration of 1.5 km long 2-lane elevated Bridge near Panduka on Son river in Rohtas, Bihar:** 1.5 km long 2-lane elevated R.C.C. bridge near Panduka on Son river in Rohtas, Bihar, constructed at a cost of Rs.210 crore, was inaugurated. With the construction of this bridge, NH-19 and NH-39 will be directly connected, which will facilitate traffic between Bihar, Jharkhand, Uttar Pradesh and Chhattisgarh.

(V) **New projects worth Rs.1.6 Lakh Crores in North East:** New projects worth Rs.1.6 Lakh Crores in North East were announced on 11 November, 2022. These projects include Roads, Ropeways, RoBs, Major Bridges across River Brahmaputra and other water bodies, Multi Modal logistics parks at Udaipur in Tripura & Silchar in Assam, Way Side Amenities and View Points.

(vi) **Inauguration of 2 NH projects worth Rs. 1082 Crore at Raiganj, West Bengal:** 2 NH projects worth Rs. 1082 Crore were inaugurated at Raiganj, West Bengal. 5 km & 4-lane bypass, built at the total cost of Rs. 120 Crore, will solve the traffic problem in Dalkhola town. Built at the total cost of Rs. 962 Crore, the 4-laning of Raniganj to Dalkhola stretch has improved the overall connectivity between West Medinipur till borders of Bangladesh.

(vii) **Inauguration and foundation stone laying for 4 NH projects worth Rs. 5351 Crore in West Medinipur, West Bengal:** This Ministry inaugurated and laid the foundation stone for 4 NH projects worth Rs. 5351 Crore in West Medinipur, West Bengal. This includes the construction of 55 km Kharagpur to Chichra 4-lane road stretch at the total cost of Rs. 613 Crore; the construction of 162 km Panagarh to Dankuni (NH-2) 6-lane road stretch at the total cost of Rs. 4215 Crore; and 10 km 4-lane Purulia bypass at the total cost of Rs. 175 Crore.

(viii) **Inauguration and foundation stone laying for 3 NH projects worth Rs. 1206 Crore in Siliguri, West Bengal:** This Ministry inaugurated and laid the foundation stone of 3 NH projects worth Rs. 1206 Crore in Siliguri. The projects include 2-lane ROB in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31

(Oodlabari) and would give significant boost to international connectivity & ROB in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Maynaguri). It would help to reduce accidents due to improved safety features and bring down travelling distance and time.

4. **Improvement and upgradation of the Moradabad - Thakurwada - Kashipur section of NH-734:** Improvement and upgradation work for the Moradabad - Thakurwada - Kashipur section of NH-734 connecting the two states of Uttar Pradesh and Uttarakhand has been sanctioned under EPC mode at a cost of Rs.1841.92 crore. With this improvement and upgradation work, traffic from Delhi to Meerut, Bareilly and Moradabad will be smooth and it will further connect to Jim Corbett Tiger Reserve via Ramnagar.
5. **4-Laning of Bhiwani- Hansi road section of NH-148B in Haryana:** 4-Laning of Bhiwani-Hansi road section of NH-148B under Bharatmala Pariyojana in Bhiwani and Hisar districts has been approved on HAM in the state of Haryana with a budget of Rs.1322.13 Crore. The project would provide fast movement & good inter-district connectivity in Haryana.
6. **NHAI starts accepting Electronic Bank Guarantees:** To further improve efficiency and transparency of internal processes and take forward the adoption of digital technology, NHAI has started accepting Electronic Bank Guarantees (E-BGs) and has also digitalized all its existing Bank Guarantees. NHAI is utilizing the E-BG services of National e-Governance Services Limited (NeSL), which facilitates reduction in physical paper movement, elimination of physical storage needs and easy access for Bank Guarantee life cycle events like invocation, renewal and closure. Few E-BGs have already been issued by the Banks in favour of NHAI.
7. **Award for first MMLP in the Country:** The Ministry has issued award for the first MMLP in the country in Chennai at Mappedu under the PM Gati Shakti National Master Plan. The MMLP will be developed in three phases with estimated developer investment of Rs 783 Crore. Phase-1 development is targeted within 2 years i.e., by 2025 leading to commercial operations. MMLP at Chennai which is strategically located at ~52 Km from Chennai Port, 80 Km from Ennore Port, 87 Km from Katupalli Airport will be a focal point of logistics in the southern region.
8. **Land Acquisition:** A total of 189 Land Acquisition Notifications were issued and Land Acquisition compensation of approximately Rs. 86,92,430/- was processed through BhoomiRashi-PFMS by Land Acquisition Division of this Ministry.

9. **OBD stage II Norms for 2W and 3W:** On-board diagnostics ('OBD') system specifications for two-wheelers have been included for the first time in the BS VI regulation. OBD system has the capability of identifying the possible areas of malfunction. This Ministry, vide GSR 809(E) dated 9th November, 2022, has notified the implementation timeline for OBD stage II Norms for 2W and 3W. It has been mandated that OBD Stage II-A (BS VI) will be applicable for vehicles manufactured on or after 1st April, 2023 and OBD Stage II-B (BS VI) will be applicable for vehicles manufactured on or after 1st April, 2025.
10. **All India Tourist Vehicle (Authorisation or Permit) Rules, 2021:** This Ministry has issued a draft notification G.S.R 815(E) on 11 November 2022 to supersede the All India Tourist Vehicle (Authorisation or Permit) Rules, 2021. The rules notified in 2021 provided a significant boost to the tourism sector in India by streamlining and simplifying the permit regime for tourist vehicles. Now, with the proposed All India Tourist Vehicles (Permit) Rules, 2022, the tourist permit regime is proposed to be further streamlined and strengthened.
11. **Use of Amber light on a vehicle specifically designated for the purpose of patrolling of National Highways:** This Ministry, vide notification G.S.R. 858(E) dated 29th November, 2022, has amended the sub-rule 1 of Rule 108 of CMVR, 1989 to facilitate the use of top light of amber colour on a vehicle specifically designated for the purpose of patrolling on National Highways.
12. **Fuel efficiency Norms for Light, medium and heavy motor vehicles:** This Ministry vide G.S.R. 844(E) dated 22nd November, 2022 has amended Rule 115G of Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989 to include compliance to Fuel Consumption Norms for light, medium and heavy duty motor vehicles of various categories, excluding Tippers, manufactured or imported to India. This is required for the computation of Average Annual fuel consumption. The continued compliance to Fuel Consumption Norms is proposed to be implemented from 1st day of April, 2023.
13. **Deferment of the date of implementation for Emission Norms (TREM IV) for tractors, combine harvesters and power tiller:** This Ministry, vide GSR 850(E) dated 24th November, 2022, has deferred the date of implementation of Emission Norms (TREM IV) for tractors, combine harvesters and power tillers from 1st October, 2022 to 1st January, 2023.
14. **Standing Finance Committee (SFC) Meetings:** In the month of November, 2022 twenty eight projects of length 841.732 KMs and total capital cost of Rs. 13020.68 crore were appraised by SFC and recommended for approval.

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

विषय: मंत्रिमंडल के लिए नवंबर, 2022 माह का मासिक सारांश।

1. राष्ट्रीय राजमार्गों को सौंपना और निर्माण: मंत्रालय ने नवंबर, 2021-22 तक 5,118 किलोमीटर के निर्माण की तुलना में नवंबर, 2022-23 तक 4,766 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण किया है। इस अवधि के दौरान सौंपा गया आंकड़ा 5,382 किलोमीटर है , जबकि पिछले वर्ष इस अवधि के दौरान यह 5,578 किलोमीटर था।

2. माननीय प्रधान मंत्री द्वारा विभिन्न सड़क परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन: 12 नवंबर, 2022 को, माननीय प्रधान मंत्री ने आंध्र प्रदेश में छह-लेन ग्रीनफील्ड रायपुर-विशाखापत्तनम आर्थिक कॉरिडोर के खंड की आधारशिला रखी, जिसे 3750 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से बनाया जाएगा। आर्थिक गलियारा छत्तीसगढ़ और ओडिशा के औद्योगिक नोड्स से विशाखापत्तनम बंदरगाह और चेन्नई-कोलकाता राष्ट्रीय राजमार्ग के बीच द्रुतगति से संपर्कता प्रदान करेगा। उन्होंने 211 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित एनएच-326ए के 39 किलोमीटर के नरसन्नापेटा से पथापत्तनम जो श्रीकाकुलम-गजपति कॉरिडोर का हिस्सा है को भी समर्पित किया है। उन्होंने तेलंगाना में 2,200 करोड़ रुपये से अधिक की राशि की विभिन्न सड़क परियोजनाओं की आधारशिला भी रखी अर्थात् एनएच-765डीजी का मेडक-सिद्दीपेट-एलकथुर्थी खंड; एनएच-161बीबी का बोधन-बसर-भैंसा खंड; एनएच-353सी का सिरोंचा से महादेवपुर खंड।

3. केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री द्वारा विभिन्न सड़क परियोजनाओं का शिलान्यास और उद्घाटन:

(i) मध्य प्रदेश के जबलपुर में 4054 करोड़ रुपये की 8 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास: केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री ने जबलपुर, मध्य प्रदेश में 4054 करोड़ रुपये लागत की और 214 किलोमीटर लंबाई की 8 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया हिरन नदी से सिंगूर नदी तक 53 किमी और नौरादेही वन्य जीवन अभयारण्य के 12 किमी 4 लेन के निर्माण से जबलपुर से भोपाल जाने में 2 घंटे का समय बचेगा। साथ ही वन्य जीव अभयारण्य में पशुओं की सुविधा व सुरक्षा के लिए 23 अंडरपास व 5 छोटे पुल भी बनाए जा रहे हैं। भारतमाला परियोजना के तहत 3600 करोड़ रुपये की लागत से 112 किलोमीटर 4 लेन जबलपुर रिंग रोड का शिलान्यास भी किया

(ii) मध्य प्रदेश के मंडला में 1261 करोड़ रुपये की पांच राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन: मध्य प्रदेश के मंडला में 1261 करोड़ रुपये की लागत से कुल लंबाई 329 किलोमीटर

की 5 और राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन किया। इन सड़क परियोजनाओं के बनने से इस क्षेत्र और इसके वनवासियों को बेहतर सुविधाएं मिलेंगी।

(iii) **बक्सर, बिहार में 3,390 करोड़ रुपये की दो राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन:** बक्सर, बिहार में 3,390 करोड़ रुपये की दो राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं - 1662 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित एनएच-922 पर 44 किमी 4-लेन कोइलवर से भोजपुर खंड और 1728 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित एनएच -922 पर 48 किमी 4-लेन भोजपुर से बक्सर खंड का उद्घाटन किया। ये परियोजनाएं पूर्वांचल एक्सप्रेसवे के साथ संपर्कता को आसान बनाएंगी और बिहार से लखनऊ के रास्ते दिल्ली पहुंचने में पर्याप्त समय में कमी लाएगी।

(vi) **बिहार के रोहतास में सोन नदी पर पांडुका के पास 1.5 किमी लंबे 2-लेन उत्थापित पुल का उद्घाटन:** रोहतास, बिहार में सोन नदी पर पांडुका के पास 210 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित 1.5 किमी लंबे 2-लेन उत्थापित आर.सी.सी. पुल, का उद्घाटन किया। इस पुल के बनने से एनएच-19 और एनएच-39 सीधे जुड़ जाएंगे, जिससे बिहार, झारखंड, उत्तर प्रदेश और छत्तीसगढ़ के बीच यातायात सुगम हो जाएगा।

(v) **उत्तर पूर्व में 1.6 लाख करोड़ रुपये की नई परियोजनाएं:** 11 नवंबर, 2022 को उत्तर पूर्व में 1.6 लाख करोड़ रुपये की नई परियोजनाओं की घोषणा की गई। इन परियोजनाओं में सड़कें, रोपवे, आरओबी, ब्रह्मपुत्र नदी पर बड़े पुल और अन्य जल निकाय, त्रिपुरा में उदयपुर और असम में सिल्चर में मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क, वे साइड सुविधाएं और व्यू पॉइंट शामिल हैं।

(vi) **पश्चिम बंगाल, रायगंज में 1082 करोड़ रुपये की 2 एनएच परियोजनाओं का उद्घाटन:** पश्चिम बंगाल के रायगंज में 1082 करोड़ की 2 एनएच परियोजनाएं का उद्घाटन किया गया। 120 करोड़ रुपये की कुल लागत से निर्मित 5 किमी और 4-लेन बाईपास से डालखोला कस्बे की यातायात समस्या का समाधान होगा। 962 करोड़ रुपये की कुल लागत से निर्मित, रानीगंज से डालखोला खंड को 4 लेन करने से पश्चिम मेदिनीपुर के बीच से बांग्लादेश की सीमाओं तक समग्र संपर्कता में सुधार हुआ है।

(vii) **पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर, में 5351 करोड़ रुपये की 4 एनएच परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास:** इस मंत्रालय ने पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर, में 5351 करोड़ रुपये की 4 एनएच परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया। इसमें 55 किमी खड़गपुर से चिचरा 4-लेन सड़क का निर्माण, जिसकी कुल लागत 613 करोड़ रुपये है ; 162 किमी पानागढ़

से दनकुनी (एनएच-2) तक 6-लेन सड़क का निर्माण, जिसकी कुल लागत 4215 करोड़ रुपये हैं ; और 10 किमी 4-लेन पुरुलिया बाईपास जिसकी कुल लागत 175 करोड़ रुपये हैं, शामिल हैं।

(viii) **पश्चिम बंगाल के सिलीगुड़ी, में 1206 करोड़ रुपये लागत की 3 एनएच परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास:** इस मंत्रालय ने सिलीगुड़ी में 1206 करोड़ रुपये लागत की 3 एनएच परियोजनाओं का उद्घाटन और शिलान्यास किया। इन परियोजनाओं में एनएच-31 (ऊदलाबारी) के किमी 615.5 पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में 2-लेन आरओबी शामिल हैं और इससे एनएच-31 (मयनागुरी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले अंतरराष्ट्रीय कनेक्टिविटी और आरओबी को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिलेगा। यह बेहतर सुरक्षा सुविधाओं के कारण दुर्घटनाओं को कम करने और यात्रा की दूरी और समय को कम करने में मदद करेगा।

4. **एनएच-734 के मुरादाबाद-ठाकुरवाड़ा-काशीपुर खंड का सुधार और उन्नयन:** उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड के दो राज्यों को जोड़ने वाले एनएच-734 के मुरादाबाद-ठाकुरवाड़ा-काशीपुर खंड के लिए सुधार और उन्नयन कार्य को ईपीसी मोड के तहत 1841.92 करोड़ रुपये की लागत पर मंजूरी दी गई है। इस सुधार और उन्नयन कार्य से दिल्ली से मेरठ, बरेली और मुरादाबाद जाने वाला यातायात सुचारू हो जाएगा और यह आगे रामनगर से होते हुए जिम कॉर्बेट टाइगर रिजर्व से जुड़ जाएगा।

5. **हरियाणा में एनएच-148बी के भिवानी-हांसी सड़क खंड को 4 लेन का बनाना:** हरियाणा राज्य में भिवानी और हिसार जिलों में भारतमाला परियोजना के तहत 1322.13 करोड़ रुपये के बजट से एनएच-148बी के भिवानी-हांसी सड़क खंड की 4-लेन का बनाने को एचएएम पर मंजूरी दे दी गई है। यह परियोजना हरियाणा में तेजी से आवाजाही और बेहतर अंतर-जिला संपर्कता प्रदान करेगी।

6. **एनएचएआई ने इलेक्ट्रॉनिक बैंक गारंटी स्वीकार करना शुरू किया:** आंतरिक प्रक्रियाओं की दक्षता और पारदर्शिता में और सुधार करने और डिजिटल तकनीक को अपनाने को आगे बढ़ाने के लिए, एनएचएआई ने इलेक्ट्रॉनिक बैंक गारंटी (ई-बीजी) स्वीकार करना शुरू कर दिया है और अपनी सभी मौजूदा बैंक गारंटी को भी डिजिटल कर दिया है। एनएचएआई नेशनल ई-गवर्नेंस सर्विसेज लिमिटेड (एनईएसएल) की ई-बीजी सेवाओं का उपयोग कर रहा है, जो कागजातों के आदान प्रदान में कमी, भौतिक भंडारण की जरूरतों को समाप्त करने और बैंक गारंटी जीवन चक्र के कार्यों जैसे आह्वान, नवीनीकरण और समापन के लिए

आसान पहुंच की सुविधा प्रदान करता है। बैंकों द्वारा एनएचएआई के पक्ष में कुछ ई-बीजी पहले ही जारी किए जा चुके हैं।

7. **देश में पहले एमएमएलपी को सौंपना:** मंत्रालय ने पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के तहत चेन्नई में मैपेडु में देश में पहले एमएमएलपी के लिए कार्य को सौंप दिया है। एमएमएलपी को 783 करोड़ रुपये के अनुमानित विकासक निवेश के साथ तीन चरणों में विकसित किया जाएगा। चरण -1 के विकास को 2 वर्षों के भीतर लक्षित किया गया है, अर्थात् 2025 तक वाणिज्यिक संचालन के लिए। चेन्नई में एमएमएलपी, जो रणनीतिक रूप से चेन्नई पोर्ट से ~52 किलोमीटर, एन्नोर पोर्ट से 80 किलोमीटर, कटुपल्ली हवाई अड्डे से 87 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है, दक्षिणी क्षेत्र में रसद पहुँचाने का केंद्र बिंदु होगा।
8. **भूमि अधिग्रहण:** इस मंत्रालय के भूमि अधिग्रहण प्रभाग द्वारा कुल 189 भूमि अधिग्रहण अधिसूचनाएं जारी की गईं और भूमि राशि-पीएफएमएस के माध्यम से लगभग 86,92,430/- करोड़ का भूमि अधिग्रहण मुआवजा संसाधित किया गया।
9. **2डब्ल्यू और 3डब्ल्यू के लिए ओबीडी चरण II मानदंड:** दोपहिया वाहनों के लिए ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक्स (ओबीडी) सिस्टम विनिर्देशों को बीएस VI विनियमन में पहली बार शामिल किया गया है। ओबीडी प्रणाली में खराबी के संभावित क्षेत्रों की पहचान करने की क्षमता है। इस मंत्रालय ने सा.का.नि 809(अ) दिनांक 9 नवंबर, 2022 के तहत 2डब्ल्यू और 3डब्ल्यू के लिए ओबीडी चरण II मानदंडों के कार्यान्वयन की समय-सीमा अधिसूचित की है। यह अनिवार्य किया गया है कि ओबीडी चरण II-ए (बीएस VI) 1 अप्रैल, 2023 को या उसके बाद निर्मित वाहनों के लिए लागू होगा और ओबीडी चरण II -बी (बीएस VI) 1 अप्रैल, 2025 को या उसके बाद निर्मित वाहनों के लिए लागू होगा।
10. **अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (प्राधिकृति या परमिट) नियम, 2021:** इस मंत्रालय ने 11 नवंबर 2022 को अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (प्राधिकृति या परमिट) नियम, 2021 का अधिक्रमण करने के लिए एक मसौदा अधिसूचना सा.का.नि 815 (अ) जारी की है। 2021 में अधिसूचित नियम से पर्यटक वाहनों के लिए परमिट व्यवस्था को सुव्यवस्थित और सरल बनाकर भारत में पर्यटन क्षेत्र को महत्वपूर्ण बढ़ावा मिला है। अब, प्रस्तावित अखिल भारतीय पर्यटक वाहन (परमिट) नियम, 2022 से, पर्यटक परमिट व्यवस्था को और अधिक सुव्यवस्थित और मजबूत करने का प्रस्ताव है।

11. राष्ट्रीय राजमार्गों पर गश्त के उद्देश्य से विशेष रूप से निर्दिष्ट वाहन पर अम्बर लाइट का उपयोग: इस मंत्रालय ने अधिसूचना सा.का.नि. 858 (अ) दिनांक 29 नवंबर, 2022 के माध्यम से सीएमवीआर, 1989 के नियम 108 के उप-नियम 1 में संशोधन किया है ताकि राष्ट्रीय राजमार्गों पर गश्त के उद्देश्य से विशेष रूप से निर्दिष्ट वाहन पर अम्बर रंग की टॉप लाइट के उपयोग की सुविधा दी जा सके।
12. हल्के, मध्यम और भारी मोटर वाहनों के लिए ईंधन दक्षता मानदंड: इस मंत्रालय ने सा.का.नि. 844 (अ) दिनांक 22 नवंबर, 2022 के माध्यम से केंद्रीय मोटर यान नियमावली (सीएमवीआर) 1989 के नियम 115जी में संशोधन किया है, जिसमें भारत में निर्मित या आयातित टिप्पर को छोड़कर विभिन्न श्रेणियों के हल्के, मध्यम और भारी शुल्क वाले मोटर वाहनों के लिए ईंधन खपत मानदंडों का अनुपालन शामिल है। यह औसत वार्षिक ईंधन खपत की गणना के लिए आवश्यक है। ईंधन खपत मानदंडों का निरंतर अनुपालन 1 अप्रैल, 2023 से लागू करने का प्रस्ताव है।
13. ट्रैक्टर, कंबाइन हार्वेस्टर और पावर टिलर के लिए उत्सर्जन मानदंड (टीआरईएम IV) के कार्यान्वयन की तारीख को टालना: इस मंत्रालय ने सा.का.नि. 850(अ) दिनांक 24 नवंबर, 2022 के तहत ट्रैक्टर, कंबाइन हार्वेस्टर और पावर टिलर के लिए 1 अक्टूबर, 2022 से 1 जनवरी, 2023 तक उत्सर्जन मानदंड (टीआरईएम IV) के कार्यान्वयन की तारीख को टाल दिया है।
14. 14. स्थायी वित्त समिति (एसएफसी) की बैठकें: नवंबर, 2022 माह में 841.732 कि.मी. लंबाई की और कुल पूंजीगत लागत 13020.68 करोड़ रुपये की अट्ठाईस परियोजनाओं का एसएफसी द्वारा मूल्यांकन किया गया और अनुमोदन के लिए सिफारिश की गई।
